La funzione di trasferimento (in seguito fdt) del motore è $G_{\scriptscriptstyle M}(s) = \frac{K_{\scriptscriptstyle m}}{(1+\tau_{\scriptscriptstyle e} s)(1+\tau_{\scriptscriptstyle m} s)}$, dove $K_{\scriptscriptstyle m}$ è il guadagno statico,

 τ_e la costante di tempo elettrica e τ_m la costante di tempo meccanica; le tre grandezze si possono calcolare con le seguenti relazioni:

$$K_{m} = \frac{1}{K_{e}} \tau_{e} = \frac{L_{a}}{R_{a}} \tau_{m} = \frac{R_{a} J_{m}}{R_{a} D + K_{e} K_{t}} \cong \frac{R_{a} J_{m}}{R_{a} D + K^{2}} \cong \frac{R_{a} J_{m}}{K_{e} K_{t}} \cong \frac{R_{a} J_{m}}{K^{2}} \cong \frac{J}{D}$$